**Тесты**

Водитель

1. Для чего предназначен двигатель:

а) для создания тягового усилия на ведущих колесах автомобиля;

б) для преобразования возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленчатого вала;

в) для преобразования тепловой энергии топлива в механическую работу?

1. Что называется полным объемом цилиндра:

а) сумма рабочего объема цилиндра, объема камеры сгорания и объемов впускных трубопроводов;

б) сумма рабочего объема цилиндра и объема камеры сгорания;

в) разность между рабочим объемом цилиндра и объемом камеры сгорания?

1. Укажите правильность определения понятия «степень сжатия»:

а) отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра;

б) отношение рабочего объема цилиндра к объему камеры сгорания;

в) отношение полного объема цилиндра к объему камеры сгорания.

1. Укажите правильный порядок работы цилиндров двигателя автомобиля ЗИЛ-431410:

а) 1 – 5 – 4 – 2 – 6 – 3 – 7 – 8;

б) 1 – 3 – 4 – 2 – 5 – 6 – 7 – 8;

в) 1 – 5 – 2 – 4 – 7 – 6 – 3 – 8.

1. Укажите грузоподъемность автомобиля КАМАЗ-5320:

а) 9 000кг;

б) 8 000кг;

в) 7 000кг.

1. В конце какого такта в цилиндре дизельного двигателя создается давление 18…20 МПа (180…200 кгс/см2), а температура достигает 600…700ОС:

а) в конце рабочего хода;

б) в конце такта сжатия;

в) в конце такта выпуска?

1. Каковы максимальные температура и давление в камере сгорания дизеля:

а) 2 000…2 200оС и 8…9 МПа (80…100 кгс/см2);

**б**) 1 800…2 000оС и 6…8 МПа (60…80 кгс/см2);

в) 2 000…2 500оС и 8…10 МПа (80…100 кгс/см2)?

1. Какой из указанных двигателей наиболее экономичен:

а) карбюраторный;

б) дизельный;

в) с распределительным впрыском (инжекторный)?

1. Какие детали входят в шатунно – поршневую группу:

а) поршень, компрессионные и маслосъемные кольца, поршневой палец, шатун, шатунные подшипники;

б) поршень, поршневой палец, кольца, шатун, коленчатый вал;

в) поршень с кольцами, поршневой палец, гильза цилиндров, шатун?

1. Сколько шатунных шеек имеет коленчатый вал двигателя автомобиля семейства КАМАЗ:

а) восемь;

б) шесть;

в) четыре?

1. Как нумеруются цилиндры V-образного восьмицилиндрового двигателя:

а) начиная с переднего цилиндра двигателя левого ряда, затем с переднего цилиндра правого ряда;

б) начиная с переднего цилиндра двигателя правого ряда, затем с переднего цилиндра левого ряда;

в) по ходу часовой стрелки, начиная с переднего цилиндра правого ряда двигателя?

1. Сколько головок имеют цилиндры двигателя автомобиля КАМАЗ-740:

а) одну головку;

б) две головки;

в) восемь головок?

1. Укажите группу подвижных деталей кривошипно-шатунного механизма:

а) коленчатый вал, поршни с кольцами, пальцы, шатуны, маховик, вкладыши шатунов;

б) коленчатый вал, поршни с кольцами, пальцы, шатуны, маховик, цилиндры;

в) коленчатый вал, поршни, пальцы, маховик, цилиндры, вкладыши шатунов.

1. Для чего шатунные шейки коленчатого вала делают полыми:

а) для уменьшения массы;

б) для экономии металла;

в) для дополнительной очистки масла?

1. В двигателе какого автомобиля вкладыши коренных подшипников коленчатого вала трехслойные (триметаллические):

а) ЗИЛ-431410;

б) КАМАЗ-5410;

в) ГАЗ-3110?

1. Какова правильная установка замков поршневых колец:

а) все замки с одной стороны;

б) все замки под углом 120о относительно друг друга;

в) произвольная?

1. Из какого материала изготовлены поршни двигателей автомобилей ВАЗ-2111 и КАМАЗ-5320:

а) из алюминиевого сплава;

б) из чугуна;

в) у ВАЗ-2111- из алюминиевого сплава, у КАМАЗ-5320- из чугуна?

1. Для чего предназначен газораспределительный механизм двигателя:

а) для впуска в цилиндры горючей смеси выпуска отработавших газов;

б) для впрыска в цилиндры двигателя топлива в мелкораспыленном виде;

в) для перераспределения рабочей смеси между цилиндрами двигателя?

1. Какие клапаны двигателя автомобиля ЗИЛ-431410 имеют механизм принудительного вращения:

а) все клапаны;

б) впускные;

в) выпускные?

1. Каково перекрытие хода клапанов двигателя автомобиля ЗИЛ-431410:

а) 60о; б) 68о; в) 78о?